

Số: **073** /BTC-ĐT
V/v quản lý, sử dụng vốn
tạm ứng và việc thu hồi tạm
ứng vốn đầu tư nguồn ngân
sách nhà nước

Hà Nội, ngày **23** tháng 01 năm 2025

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải (Vụ Tài chính).

Bộ Giao thông vận tải có văn bản số 12756/BGTVT-TC ngày 25/11/2024 gửi Bộ Tài chính (Vụ Đầu tư) về việc quản lý, sử dụng vốn tạm ứng và việc thu hồi tạm ứng vốn đầu tư nguồn ngân sách nhà nước. Về nội dung này, Bộ Tài chính có ý kiến như sau:

1. Về kiến nghị xử lý các khoản tạm ứng quá hạn khó có khả năng thu hồi:
Theo quy định tại Nghị định số 99/2021/NĐ-CP ngày 11/11/2021 của Chính phủ quy định về quản lý thanh toán, quyết toán vốn đầu tư công, việc tạm ứng và thu hồi tạm ứng thuộc trách nhiệm của chủ đầu tư. Việc để xảy ra tồn đọng các khoản tạm ứng quá thời hạn chưa thu hồi trước hết thuộc trách nhiệm của chủ đầu tư, đặc biệt đối với khoản tồn đọng lâu cho thấy công tác quản lý, theo dõi của chủ đầu tư và công tác kiểm tra, giám sát của cơ quan chủ quản chưa thật sự sát sao, hiệu quả.

Theo Chỉ thị số 20/CT-TTg ngày 12/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc chấn chỉnh, tăng cường quản lý tạm ứng vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước của các Bộ, cơ quan trung ương và địa phương, Bộ Giao thông vận tải có trách nhiệm đề xuất các phương án xử lý triệt để và quyết liệt thực hiện, đảm bảo thu hồi hết số tạm ứng quá hạn, bao gồm cả biện pháp khởi kiện ra tòa, chuyển cơ quan thanh tra, công an. Đề nghị Bộ Giao thông vận tải thực hiện nghiêm chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị nêu trên. Trường hợp đã áp dụng các biện pháp xử lý theo đúng Chỉ thị số 20/CT-TTg mà không thu hồi được các khoản tạm ứng quá hạn, Bộ Giao thông vận tải có trách nhiệm báo cáo trực tiếp cấp có thẩm quyền xem xét đúng quy định của pháp luật.

2. Về việc xác định tạm ứng quá hạn đối với trường hợp người dân không nhận tiền đền bù GPMB:

Hiện nay, quy định tại Luật Đất đai năm 2024 (khoản 4 Điều 94) và Nghị định số 88/2024/NĐ-CP ngày 15/7/2024 của Chính phủ Quy định về bồi thường,

hỗ trợ, tái định cư khi Nhà nước thu hồi đất (khoản 5 Điều 25), trường hợp người có đất thu hồi không nhận tiền bồi thường, hỗ trợ theo phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư được cấp có thẩm quyền phê duyệt thì tiền bồi thường, hỗ trợ được gửi vào tài khoản tiền gửi của đơn vị, tổ chức thực hiện nhiệm vụ bồi thường, hỗ trợ tái định cư mở tại ngân hàng thương mại do Nhà nước nắm giữ cổ phần chi phối theo lãi suất không kỳ hạn.

Liên quan đến kiểm soát, thanh toán và trách nhiệm thu hồi tạm ứng đối với tiền bồi thường, hỗ trợ, tái định cư khi thực hiện theo quy định của Luật Đất đai năm 2024, Bộ Tài nguyên và Môi trường và Bộ Tài chính đã có ý kiến gửi các Bộ, cơ quan trung ương và địa phương tại các văn bản số 7516/BTNMT-QHPTTND ngày 28/10/2024 và số 12983/BTC-ĐT ngày 27/11/2024.

Đề nghị Bộ Giao thông vận tải nghiên cứu các quy định trên để triển khai thực hiện.

3. Về công tác tổng hợp, báo cáo tạm ứng và thu hồi tạm ứng:

Theo quy định tại khoản 1 Điều 7 và khoản 6 Điều 10 Nghị định số 99/2021/NĐ-CP ngày 11/11/2021 của Chính phủ, chủ đầu tư có trách nhiệm lập báo cáo đánh giá tình hình tạm ứng và thu hồi tạm ứng vốn đầu tư theo từng dự án gửi cơ quan kiểm soát, thanh toán nơi giao dịch và cơ quan cấp trên của chủ đầu tư. Đề nghị Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo chủ đầu tư phối hợp chặt chẽ với Kho bạc nhà nước nơi giao dịch để xác định và tổng hợp đối với số dư tạm ứng chưa thu hồi.

Trong thời gian tới, để công tác theo dõi báo cáo đánh giá tình hình tạm ứng và thu hồi tạm ứng vốn đầu tư theo từng dự án thuận tiện, Bộ Tài chính sẽ nghiên cứu sửa đổi biểu mẫu số 08/SĐTƯ ban hành kèm theo Nghị định số 99/2021/NĐ-CP trong quá trình dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 99/2021/NĐ-CP ngày 11/11/2021 của Chính phủ.

Trên đây là ý kiến trả lời của Bộ Tài chính đề Bộ Giao thông vận tải biết và phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- PC; QLCS; KBNN;
- Lưu: VT, Vụ ĐT (04b).

**TL. BỘ TRƯỞNG
VỤ TRƯỞNG VỤ ĐẦU TƯ**



Dương Bá Đức